

# СТАНОВИЩЕ

ОТНОСНО: Проучване за новост

вх. № При-129 / 20.08.2020 г. с наименование

**“Електрогенерираща магистрална суперструктура за зареждане на акумулаторни и водородни автомобили, захранвана от светоусилени фотоволтаици и вятърни електрогенератори с въртящи се направляващи апарати”**

Обектът на проучване е електрогенерираща магистрална суперструктура за зареждане на акумулаторни и водородни автомобили, захранвана от светоусилени фотоволтаици и вятърни електрогенератори с въртящи се направляващи апарати, за който са формулирани четири претенции.

Проучването се отнася до Електрогенерираща магистрална суперструктура за зареждане на акумулаторни и водородни автомобили, захранвана от светоусилени фотоволтаици и вятърни електрогенератори с въртящи се направляващи апарати, включваща фотоволтаични електрогенератори (1) и вятърни електрогенератори (2), характеризираща се с това, че плоски рефлектори са хоризонтално монтирани на поддържаща конструкция под фотоволтаичните електрогенератори (1), които са монтирани вертикално, на вертикална опорна конструкция, в разделителната полоса на магистралата, а вятърните електрогенератори (2) са хоризонтално осеви и пред техните ротори (3), са монтирани роторите на хоризонтално осеви въртящи се направляващи апарати (4), при което електрически изводи от фотоволтаичните електрогенератори (1) са свързани към фотоволтаична шина, кабелен извод, от която, през електропреобразувател (5), е свързан с първи вход на електроразпределител (6), втори вход на електроразпределителя (6), е свързан през контролер (7), с общ кабелен електрически извод от вятърните електрогенератори (2) и от въртящите се направляващи апарати (4), като първи извод от електроразпределителя (6) е свързан, през зареждащ контролер (8), към зареждащ вход на електро-акумулаторна група (9), втори извод от електроразпределителя (6) е свързан, през електролизен контролер (10), към вход на водороден електролизен блок (11), а първи кабелен извод от електро- акумулаторна група (9), през реверсивен електропреобразувател (12), е кабелно съединен с обществена електрическа мрежа.

2. Електрогенерираща магистрална суперструктура за зареждане на акумулаторни и водородни автомобили, захранвана от светоусилени фотоволтаици и вятърни електрогенератори с въртящи се направляващи апарати, съгласно претенция 2, характеризираща се с това, че въртящите се направляващи апарати (4) са куплирани към електрогенератори.

3. Електрогенерираща магистрална суперструктура за зареждане на акумулаторни и водородни автомобили, захранвана от светоусилени фотоволтаици и вятърни електрогенератори с въртящи се направляващи апарати, съгласно претенция 3, характеризираща се с това, че фотоволтаичните електрогенератори (1) са двулицеви.

Задачата на заявения обект е да се обезпечи електрогенерираща магистрална суперструктура за зареждане на акумулаторни и водородни автомобили, захранвана от светоусилени фотоволтаици и вятърни електрогенератори с въртящи се направляващи апарати, която да е с ниска себестойност и ниски експлоатационни разходи, генерираните излишъци да се съхраняват чрез обородни акумулатори на електрически кола и чрез чисто производство на водород от водородна електролиза.

При извършеното проучване са намерени документи, които са посочени в приложения доклад. В тях са разкрити системи и методи за зареждане на автомобили с водород и със слънчева енергия.

**CN 101090167 (A)** публикуван на 19.12.2007 г. В патентният документ е разкрит метод за зареждане на електромобили, включващ Станци със слъчеви клетки, ветрогенератор, оловно-киселинна батерия, никел водородна клетка и Li клетка. Станциите са разположени на магистрали и бензиностанции.

**CN 207442478 (U)** публикуван на 01.06.2018г. В патентният документ е разкрита станция за зареждане с водород, включваща блок за управление, модул за съхранение с блок за зареждане.

**KR 20130061268 (A)** публикуван на 11.06.2013г. В патентният документ е разкрита безопасна система за зареждане на автомобили с водород със слънчева батерия включваща устройство с безжична комуникация.

## НОВОСТ

Анализът на обекта на проучването и известните решения показва, че не са намерени документи, в които са разкрити всички технически признаци от претенциите.

Следователно, електрогенерираща магистрална суперструктура за зареждане на акумулаторни и водородни автомобили, захранвана от светоусилени фотоволтаици и вятърни електрогенератори с въртящи се направляващи апарати, обект на проучването разкрит в претенциите, отговаря на изискванията за новост, съгласно чл. 8 ал. 1 от ЗПРПМ.

ДЪРЖАВЕН ЕКСПЕРТ:

(Ан. Величкова)

